

GARANTIA

A TERRAFIRMA IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO LTDA garante seus produtos, contra defeitos de material e de fabricação por um período de 90 (noventa) dias, a contar da data de emissão da respectiva Nota Fiscal de Venda, conforme dispõe o artigo 26 do Código de Defesa do Consumidor (Lei nº. 8.078 de 11.9.90), comprometendo-se a reparar ou substituir, dentro do prazo citado, gratuitamente, peças que sejam reconhecidas pelo seu Departamento Técnico como defeituosas, mediante aprovação da Solicitação de Garantia.

Ficam excluídos da garantia:

- Defeitos provocados por uso em desacordo com as instruções contidas no Manual do Proprietário; acidentes (queda, fogo, etc).

- Peças não originais e consertos e/ou manutenção realizados por oficinas e/ou técnicos não autorizados.

- Peças de reposição e manutenção natural, como velas, lubrificantes, filtros, tampa de combustível, cordão de partida, conjunto de partida.

Manípulos, retentores, juntas, gaxetas, vedações, dispositivos de segurança e itens similares.

- Peças que sofrem desgaste natural com o uso, devido ao atrito, como pistão, cilindro, anéis de pistão, mancais, pinos, roletes, biela, virabrequim, válvula, molas, tuchos, buchas, engrenagens (pinhão) e embreagem.

- Produtos Violados.

- Produtos cuja Nota Fiscal esteja sem número e/ou preenchida de forma incorreta, principalmente nos itens: data da venda, descrição e modelo, número de série e voltagem do produto.

IMPORTANTE:

Guarde este manual e este certificado em local seguro, apresentando-o quando necessitar a assistência técnica, juntamente com o Certificado de Garantia e Nota Fiscal de compra.

Eventuais despesas de transporte entre domicílio e assistência técnica e outras correrão por conta do revendedor ou comprador.

A garantia inclui a garantia legal e se limita ao primeiro proprietário que, deverá comprovar esta condição com a exibição da nota fiscal de compra.

MOTOBOMBA

MB 430 - 150

Manual do Proprietário



© Imagem e direitos de uso exclusivo da empresa TERRA Equipamentos. O uso indevido da imagem pode gerar indenização.

Ferramentas
PROFISSIONAIS



LEIA O MANUAL DO PROPRIETÁRIO

ÍNDICE

✓ Apresentação	1
✓ Introdução	1
✓ Instruções Gerais	1
✓ Segurança	2
✓ Vestuário de segurança	3
✓ Especificações técnicas	4
✓ Montagem / Partida/ Operação	5
Montagem	5
Partida	5
Partida	6
Operação	6
✓ Manutenção	7
✓ Manutenção	8
✓ Armazenagem	9
✓ Garantia	10

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Motor Modelo: Monocilíndrico 2Tempos Refrigerado a AR – Bomba Auto-Escorvante	1E40F-5
Cilindrada (CC ³):	42,7cc ³
Proporção de mistura de óleo/ gasolina de 2 tempos:	25:1
Potência máxima / rotação	1.2kw 7500rpm
Sucção e deslocamento de porta	40mm
Diâmetro de saída / Polegadas	1,5pol
Altura Máxima	40m
Sucção Máxima	7m
Vazão Máxima	15m ³ /h
Capacidade do tanque de combustível:	1200ml
Sistema de partida	Partida Retrátil
Peso	8.6/9.6 KGS
Tamanho da embalagem:	390*300* 360mm
Uso:	Ocasional

COMBUSTÍVEL

O motor requer uma mistura de combustível de 25 porções de gasolina comum, para 1 porção de óleo 2 Tempos.

Sempre abasteça o equipamento com o motor frio e evite transbordamento. Nunca abasteça o equipamento em lugares fechados e sem ventilação.

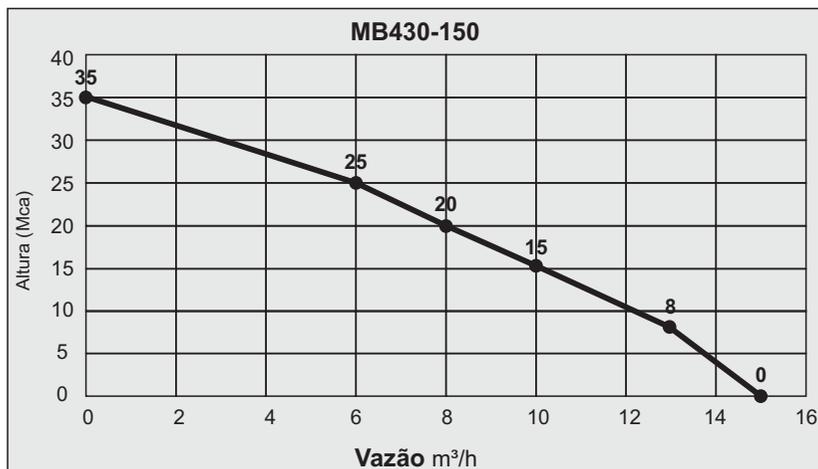
O combustível deve ser armazenado em um recipiente apropriado, com tampa e sem resquícios de açúcar.

Utilize gasolina comum, livre de aditivos.

1. Siga atentamente todas as instruções de manutenção.
2. Limpe a bomba e lubrifique as partes metálicas.
3. Retire a sobra de combustível do tanque.
4. Retire a vela e derrame um pouco de óleo dentro do cilindro. Puxe a partida retrátil algumas vezes para distribuir o óleo uniformemente dentro do cilindro.
5. Recoloque a vela
6. Guarde a motobomba em lugar seco, de preferência longe do chão.

Atenção: Todas as operações de manutenção que não estão descritas neste manual devem ser efetuadas em alguma assistência técnica autorizada. Para qualquer substituição de peças, utilize sempre peças indicadas pelo fornecedor.

Vazão m³/h	0	6	8	10	13	15
Altura (Mca)	35	25	20	15	8	0



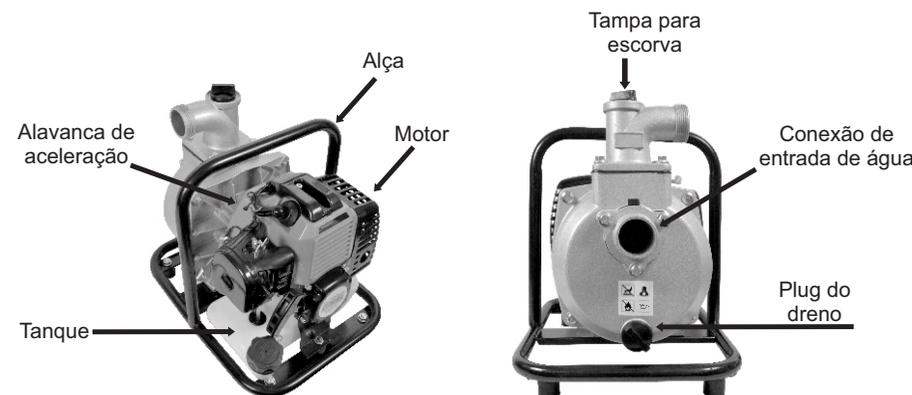
APRESENTAÇÃO

Parabéns por escolher os produtos TERRA®. Solicitamos que sejam lidas e seguidas atentamente as instruções a seguir.

- Leia atentamente o manual completo antes de tentar utilizar este equipamento. O não cumprimento ou negligência às instruções listadas abaixo pode resultar em sérios danos a usuário.
- O presente manual de USO E MANUTENÇÃO é parte integrante do Equipamento.
- O equipamento é profissional de uso ocasional.
- A empresa reserva-se ao direito de efetuar qualquer modificação sem qualquer aviso prévio.

INTRODUÇÃO

Seu equipamento possui muitas características que tornarão seu trabalho mais rápido e fácil. Segurança, conforto e confiabilidade foram tomados como prioridade para o projeto deste equipamento, bem como a fácil manutenção e operação.



- Trabalhe sempre com rotação constante, no máximo 7.500 RPM.
- Evite acelerar e desacelerar o equipamento.
- Regule o carburador respeitando os limites da máquina.
- Não trabalhe com afogador acionado.
- Observe sempre a razão de mistura de óleo/gasolina para o motor (25:1) (4% de óleo).
- Utilize sempre gasolina comum, sem aditivos.
- Não armazene ou misture a gasolina e o óleo em recipientes.
- Com resquícios de açúcar, como garrafas de refrigerante.
- Mantenha limpas as aletas de resfriamento do motor.
- Mantenha limpo o filtro de ar. Faça a manutenção de acordo com o manual.
- Ao deixar o equipamento desativado por longo tempo, funcione o mesmo até o combustível acabar.

SEGURANÇA

A. ARMAZENAMENTO

- Sempre guarde o equipamento em lugares secos e longe de qualquer fonte de calor.
- Sempre transporte o equipamento com o motor desligado e sem fluidos.

B. PARTIDA

- Antes de ligar o equipamento, verifique se os parafusos de fixação estão bem apertados.
- Verifique se a alavanca do acelerador está funcionando normalmente antes de ligar o equipamento.
- Antes de ligar o equipamento verifique também se o rotor está girando livremente
- Nunca ligue o equipamento em ambientes fechados ou com pouca ventilação.
- Antes de ligar o equipamento verifique se não ocorreu vazamento durante o Abastecimento. Se houve algum derramamento de combustível durante o abastecimento, limpe muito bem as partes afetadas da máquina e ligue-a longe do lugar onde ocorreu o Derramamento de combustível, pois as faíscas provocadas pela ignição do motor podem Provocar um acidente.
- Não ligue o motor sem ter montado o equipamento.
- Assegure-se de que todos os equipamentos de segurança estejam em perfeita ordem Antes de ligar o equipamento.

C. DURANTE O TRABALHO

- Nunca utilize o equipamento com alguma parte de proteção danificada ou faltando.
- Não utilize o equipamento quando estiver cansado, sob efeitos de álcool ou outras drogas.
- Utilize equipamentos de segurança pessoal como, luvas, botas, roupas especiais, óculos De proteção, protetor auricular e capacete.
- Não permita que pessoas não preparadas utilizem o equipamento.
- Não permita que outras pessoas ou animais fiquem a menos de 15 metros do equipamento Quando este estiver em funcionamento.
- Nunca utilizar os acessórios especificados pelo fabricante.
- Em rotação lenta o conjunto não deve girar. Trabalhe sempre em posições que Ofereçam equilíbrio e estabilidade. Trabalhar em planos muito irregulares pode provocar Acidente.
- Nunca abasteça com o motor ligado ou próximo a qualquer fonte de calor e/ou faíscas.
- Não fume enquanto opera o equipamento.
- Nunca abra tampa do tanque com o motor em funcionamento.

D. MANUTENÇÃO

- Jamais efetue algum reparo ou modificação no equipamento que não seja de manutenção Normal, sempre se dirija a uma assistência técnica autorizada.
- Não utilize qualquer tipo de produto inflamável para efetuar a limpeza do equipamento.
- Nunca verifique a faísca da vela próximo ao cilindro e/ou qualquer produto inflamável.
- Mantenha as manoplas do equipamento sempre limpas para evitar qualquer tipo de Acidente devido à perda de controle do equipamento.

FILTRO DE COMBUSTÍVEL

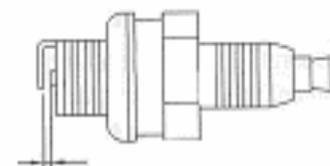
Verifique regularmente o filtro de combustível, pois um filtro sujo provoca dificuldades no arranque do motor. Para limpá-lo, retire-o pelo orifício de abastecimento de combustível. Caso esteja muito sujo, substitua por um novo.

MOTOR

Limpe regularmente as aletas do cilindro com ar comprimido, pois o acúmulo de sujeira provoca maior aquecimento e danifica o motor.

VELA

Recomendamos a limpeza regular da vela, bem como o controle da distância dos eletrodos, conforme figura abaixo:



0.6 – 0.7 mm

Diariamente	Limpar a superfície da máquina e o filtro de ar. Verificar dutos de combustível e ar. Cobrir o equipamento com pano e guardar em local seco e bem ventilado.
A cada 50 horas	Conferir o aperto dos parafusos da carcaça Limpar o tanque e verificar o filtro de combustível. Limpar a vela e regular a abertura de 0.6 a 0.7mm. Limpar o protetor de escapamento.
A cada 100 horas*	Repetir a manutenção de 50 horas. Desmontar o cilindro e anéis, limpar (descarbonatar) a cabeça do cilindro e vela. Verifique o retentor e veja se não há vazamento de ar. Cheque a pressão do cilindro.
A cada 500 horas*	Desmonte todas as peças do motor (exceto o virabrequim), limpe e verifique-as.
Necessário realizar em Assistência Técnica autorizada Terra Equipamentos	

CARBURADOR

Antes de efetuar qualquer regulagem no carburador, limpe o filtro de ar e aqueça o motor. Os parafusos de regulagem do carburador foram projetados para oferecer um campo de regulagem de meia volta, qualquer regulagem acima deste campo irá causar danos ao carburador e ao equipamento.

Atenção: Não force os parafusos de regulagem para fora do campo de meia volta. O parafuso de lenta é regulado de maneira a deixar uma grande margem de segurança entre o sistema de lenta e o sistema de embreagem.

Atenção: Variações climáticas podem influenciar no funcionamento do equipamento. Variações de pressão atmosférica influenciam no funcionamento do carburador, se o equipamento for funcionar em alta altitude, leve-o até uma assistência técnica autorizada para que as modificações no carburador sejam realizadas com segurança.

NORMAS DE TRABALHO REGRAS DE USO

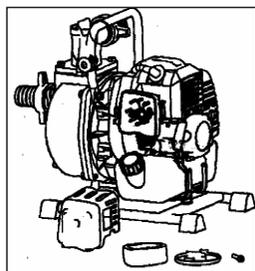
- Nunca ligue o equipamento em temperaturas inferiores a zero grau Celsius. Operação a baixas temperaturas pode danificar o equipamento e desta forma anular a garantia.
- Não utilize o Equipamento para transporte de líquidos inflamáveis ou água suja.
- Assegure-se de que a bomba esteja sobre uma superfície estável e nivelada.
- Nunca ligue a bomba a seco. Não restrinja a tubulação de sucção. Evite filtros de sucção fechados e tubulação de sucção de pequeno diâmetro.

MANUTENÇÃO

Atenção: Sempre utilize luvas e óculos de proteção quando efetuar qualquer operação de manutenção. Nunca efetue manutenção com o motor em funcionamento ou quente.

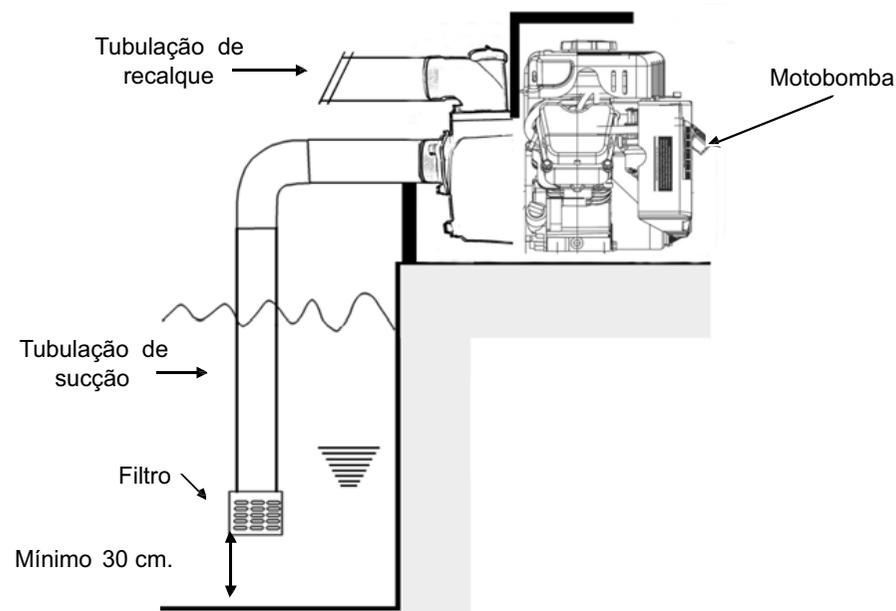
FILTRO DE AR

Efetue a limpeza do filtro de ar a cada 10 horas de trabalho. Retire a tampa do filtro e limpe a região interna com um pano limpo. Um filtro de ar sujo provoca mau funcionamento do motor.



MONTAGEM

1. Coloque a bomba sobre uma superfície horizontal e plana, o mais próximo possível da captação de água. Fixe o suporte da bomba sobre uma superfície rígida. Se a bomba não estiver bem presa, a mesma pode se deslocar da sua posição correta. Nunca use abomba em posições elevadas sem fixá-la sobre uma base rígida.
2. Tubulações devem ter suporte para evitar vibração e não sobrecarregar o suporte da bomba. Antes de operá-la verifique todas as conexões entre a bomba e a tubulação. Não deixe nenhuma conexão solta e principalmente nenhum vazamento. Use bitolas de tubulação igual ou maiores que a bitola da bomba.
3. O filtro deve ser mantido a distância segura da superfície, encostas e fundo de rios. O filtro deve ser afundado ao menos 30 centímetros para evitar a sucção de ar e mantido apelo menos 30 centímetros do fundo e encostas de rios, evitando assim a sucção de pedras e raízes.
4. Use mangueiras reforçadas (ou espiraladas) na sucção. Principalmente durante a escorva, ovácuo criado pode "fechar" a mangueira, impedindo a água de chegar até a bomba.



MISTURA DE COMBUSTÍVEL

Utilize uma mistura de gasolina e óleo dois tempos na proporção de 25:1 (25 partes de gasolina para 1 parte do óleo dois tempos) (4% do total será de óleo lubrificante).

Atenção: Os motores de dois tempos possuem uma potência específica elevada, por isso aconselhamos a utilização de gasolina sem chumbo e com número de octanas não inferior a 90. Não utilize gasolina aditivada ou armazenada por mais de 7 dias.

1. Para fazer a mistura do combustível, sempre utilize óleo específico para motor dois tempos.

2. Utilize recipientes limpos, isentos de graxa ou açúcar.

3. Agite bem o recipiente da mistura antes de abastecer o tanque.

4. Misture apenas o combustível que irá usar. Não armazene mistura em reservatórios ou no tanque. Uma vez realizada a mistura, utilize em no máximo 15 dias.

5. Posicione o equipamento em uma superfície plana e sólida para evitar qualquer tipo de vazamento.

6. Mantenha a gasolina, o óleo e/ou a mistura em recipientes seguros e longe de qualquer fonte de calor.

7. Nunca realize o abastecimento perto de qualquer fonte de calor e/ou faíscas. Mantenha o motor desligado.

8. Jamais inale o gás de exaustão, pois isso pode causar sérios danos à saúde.

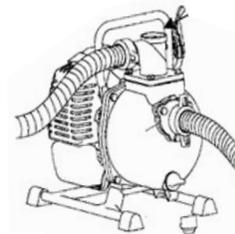
AMACIAMENTO DO MOTOR

O motor necessita de 5 a 8 horas de trabalho para amaciar, durante este período não force muito o motor para não danificá-lo.

Durante o período de amaciamento do motor, não modifique a regulagem do carburador para conseguir mais potência, pois isto danificará o equipamento.

PARTIDA E FUNCIONAMENTO

1. Encha o corpo da bomba de água, com o plugue do dreno fechado.

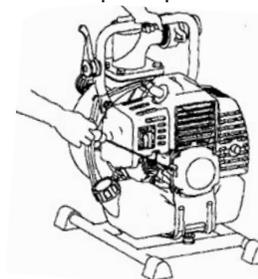


2. Coloque a alavanca do acelerador na posição intermediária (meia aceleração).

3. Feche o afogador.

4. Abra a torneira de combustível.

5. Puxe a partida lentamente até sentir uma leve resistência, então puxe rapidamente até o final do curso e repita o processo até o motor ligar.



6. Assim que o motor ligar, retorne a alavanca do acelerador para a posição inicial.

7. Assim que o motor estiver "quente" abra o afogador.

8. Não feche o afogador para ligar um motor que já está quente.

9. Para dar a partida em um motor já quente, não é necessário posicionar a alavanca do acelerador na posição de meia aceleração.

PARADA

Coloque a alavanca do acelerador na posição de lenta, espere até que o motor desacelere e então desligue-o (acionando o botão de parada).

